



Novità parcheggi: ecco cosa cambia

FANO - Resta a "disco orario" il parcheggio dello Sferisterio ma per parcheggiare su viale Gramsci, da fine marzo, occorrerà pagare il biglietto. Sono questi i due principali accordi raggiunti dagli incontri tra amministrazione comunale e associazioni di categoria in previsione della variazione delle tariffe in vigore dal prossimo 24 febbraio. "Le parti in causa (amministrazione comunale, Confartigianato, Confesercenti, Alberghi Consorziati, Cna, Confcommercio) - si legge in un comunicato congiunto -, di concerto tra loro e in un clima

di assoluta condivisione dettato dall'esigenza di andare incontro il più possibile alle attività commerciali presenti in zona, hanno stabilito che lo sferisterio rimarrà nella situazione attuale, quella ovvero di 48 parcheggi a disco orario. Cambierà invece la modalità parcheggi lungo viale Gramsci: entro marzo, una volta terminato l'iter burocratico e progettuale di competenza di Comune e Aset, entreranno in vigore su tutto il viale circa 80 stalli blu dalla rotonda dell'Ex Agip alla rotonda di Porta Maggiore. Saranno ovviamente previste delle aree di sosta

di carico/scarico per gli esercenti. Dagli incontri, sono emerse esigenze anche per quanto riguarda la zona mare, nello specifico per le aree di sosta dei pullman. Anche in questo caso, valutando tutte le possibili alternative, sono state individuate 3 aree (2 in Sassonia e 1 al Lido) nel quale gli autisti dei pullman potranno far scendere in sicurezza i turisti. Per quanto riguarda il parcheggio dell'ex Hotel Vittoria, l'amministrazione ha assicurato alle associazioni di star lavorando per avere la conferma quanto prima dal proprietario dell'area che dai primi di aprile il

parcheggio riaprirà e, ovviamente, sarà di libero utilizzo. Per quanto riguarda Piazzale Amendola, le associazioni ritengono che debba essere ripristinato non più tardi dei primi di aprile ma dal dibattito è emerso che lo stesso sarà asfaltato e tornerà utilizzabile entro la fine del mese di aprile". "Questi accordi - sottolineano i responsabili di Confartigianato, Confesercenti, Alberghi Consorziati, Cna e Confcommercio -, sono il frutto di un confronto continuo tra associazioni di categoria e amministrazione. La città e la fruizione di essa sta cambiando e noi, così

come avvenuto in questo caso, faremo tutto il possibile per monitorare le scelte e tutelare gli interessi di residenti e commercianti attraverso un tavolo di confronto aperto e costruttivo con gli assessorati competenti". Queste modifiche rientrano in un disegno globale di mobilità sostenibile che a breve il Comune di Fano concretizzerà affidando un incarico per elaborare un Piano Urbano della Mobilità sostenibile, che studierà nel suo complesso la mobilità e viabilità urbana della città, soprattutto l'accessibilità al centro storico e al mare.

Agricoltura biologica, 30 posti per il corso gratuito a Fenile

FANO - Sono aperte le iscrizioni alle sessioni tecnico operative (laboratori) collegate al Corso di Formazione Permanente "Modelli, politiche e strategie per lo sviluppo dell'agricoltura biologica", organizzato dall'Università degli Studi di Urbino Carlo Bo - a.a. 2019-2020. I laboratori si terranno presso la Fondazione Agraria Cante di Montevecchio, Località Fenile. I laboratori rappresentano un'occasione per affrontare, sul piano operativo, le diverse problematiche relative alla gestione di un oliveto biologico (analisi settoriale, controllo e certificazione, progettazione dell'impianto, gestione della fertilità, forme di allevamento, potatura e difesa dai patogeni), affiancandosi alle attività previste dal Corso di Formazione Permanente dell'Università di Urbino. La partecipazione ai laboratori è gratuita ma è obbligatoria l'iscrizione: Arianna Blasi arianna.blasi@cospe.org, Gesulada Marino: 0721.720221 (Ufficio Agronomico) segreteria@comarchebio.it. I posti disponibili sono 30

Porti, affidare la gestione all'autorità portuale per evitare di rincorrere l'emergenza

Incontro pubblico ieri in Comune: individuate a Pesaro e San Benedetto due possibili vasche di colmata da oltre 500 metri cubi di portata

FANO - Una vasca di colmata a Pesaro e una a San Benedetto e l'affidamento totale della gestione dei porti all'autorità portuale regionale per evitare di rincorrere sempre l'emergenza. Sono queste le soluzioni emerse dall'incontro di ieri sera organizzato dal Comune di Fano al quale hanno partecipato le amministrazioni dei comuni portuali marchigiani e i responsabili delle associazioni legate al mondo della pesca. "Manutenzione dei Porti, da emergenza a sistema" era il titolo dell'incontro pubblico e tutti gli interventi hanno confermato questa necessità, ovvero quella di "fare rete" perché è impensabile continuare ad effettuare interventi di straordinaria manutenzione che sono costosi e non risolvono di fatto il problema. La troppa burocrazia all'italiana ci mette del suo a complicare le cose, come ricordato dal governatore delle Marche Luca Ceriscioli il quale, insieme al vicepresidente dell'assemblea legislativa Renato Claudio Minardi ha ricordato come negli ultimi 10 anni la Regione abbia investito circa 20 milioni di euro per il

dragaggio. Una cifra importante ma che, come sostenuto da diversi relatori, potrebbe essere letta come "spreco di risorse pubbliche" in quanto di fatto i problemi di Fano, Numana, Civitanova Marche, Porto San Giorgio e San Benedetto del Tronto si ripresentano costantemente. "Attualmente la manutenzione è a singhiozzo - ha confermato Tonino Giardini, responsabile nazionale Coldiretti Impresapesca - e questo vuol dire limitare le attività connesse al porto, tra cui cantieristica e ristorazione. E' urgente passare da una gestione straordinaria a una ordinaria per poter riuscire a dragare e pulire almeno una volta all'anno". A rassicurare amministratori e addetti ai lavori, a conclusione dei lavori, ci ha pensato Rodolfo Giampieri, presidente dell'Autorità Portuale di Ancona. "Abbiamo valutato tutte le opportunità per risolvere il problema - ha detto -. I fanghi si potrebbero portare nelle discariche ma questo comporterebbe costi esorbitanti. Esiste una cava autorizzata in Puglia ma è troppo distante e il trasporto potrebbe comportare problemi dal



punto di vista ambientale. Soluzioni come l'eco dragaggio e il seawatching sono sicuramente il futuro ma ancora non sono percorribili pertanto sono state individuate due vasche di colmata, una a nord delle Marche (Pesaro) e una a Sud (San Benedetto del Tronto), rispettivamente di 190mila metri cubi e 350mila metri cubi nel qua-

le poter confluire i fanghi e i sedimenti e attualmente sono in corso gli iter autorizzativi da parte dei due Comuni". Resta il fatto, come ribadito da Ceriscioli, che se la competenza passasse tutta all'Autorità Portuale Regionale anziché ai Comuni, molti problemi potrebbero risolversi da soli.

Matteo Delvecchio

MAISON STORE
CALZATURE - ACCESSORI MODA

SALDI TUTTO AL
ULTIMI GIORNI **50%**



FOSSOMBRONE Via Flaminia, 67 PESARO Via Giolitti, 80

All'Osteria dalla Peppa c'è "La grande maialata"

FANO – Una serata dall'acquolina in bocca all'Osteria dalla Peppa. In collaborazione con la cantina Umani Ronchi e la Cantina Alternativa Vini, mercoledì 19 febbraio c'è "La grande maialata", antica tradizione marchigiana che si sviluppava nelle case dei contadini. Questo periodo, con il freddo, durante le festività di Sant'Antonio e durante il periodo di Carnevale, venivano fatte le lavorazioni delle carni di maiale dove si faceva "la pista" con l'aiuto del "Mazzarino". Riproducendo questa serata, l'O-

steria della Peppa ha pensato ad un ricco menù con abbinamento ai vini della cantina Umani Ronchi, altra eccellenza marchigiana. Il menù comprende un antipasto con coppa di testa, cresce con ciccioli e cordella all'alloro accompagnato dal vino "vigne vecchie verdicchio classico superiore dei castelli di Jesi 2017, vincitore di tre bicchieri del gambero Rosso nel 2017. A seguire un primo della tradizione, tagliatelle con ragù tagliato al coltello del Mazzarino accompagnato da "Plinio verdicchio dei castelli di Jesi DOCG ri-

serva 2017. Per secondo un mix di bolliti misti: cotechino zampetti, stinco e testina accompagnato con le salse e verza saltata oltre a fegatini con panella, salsiccia arrotolata e costine di maiale, il tutto accompagnato con "Cumaro rosso Conero riserva DOCG 2015. Infine i dolci di carnevale, castagnole ripiene alla crema e cresciole accompagnate da "Maximo (botritis cinerea) marche bianco igl. Il tutto al costo di 35 €. Per prenotazioni chiamare al numero 0721823904 oppure al 3316454088

Nuova viabilità per diminuire il traffico, il M5S illustra il progetto a Metaurilia

I consiglieri grillini hanno incontrato i residenti di Fano Sud e ora presenteranno una mozione alla giunta: "Basta perdere tempo"

FANO - Incontro molto partecipato l'altra sera a Metaurilia dove il M5S ha incontrato i residenti al Circolo Albatros affrontando il tema della viabilità.

"Insieme all'architetto Michele Nardella - scrivono i consiglieri Marta Ruggeri, Tommaso Mazzanti e Francesco Panaroni - abbiamo illustrato nei dettagli il nostro progetto che prevede lo spostamento di gran parte del traffico dalla Statale Adriatica Sud alla via di mezzo che, insieme a una serie di intersezioni con i lavori di compensazione della terza corsia autostradale, formerebbe un anello di congiunzione che bypassando Fano andrebbe a congiungersi alla viabilità prevista nel PRG di Pesaro, all'incirca tra Muraglia e Trebbiano, decongestionando cosicché la nostra città dal traffico di transito, con indubbi benefici per il traffico cittadino e soprattutto per la salubrità dell'aria. Questo progetto, altri non è che quello già inserito nel nostro

programma elettorale delle ultime elezioni amministrative, ulteriormente migliorato e implementato dagli architetti Michele Nardella e Stefano Seri e dalla ing. Roberta Ansuini e che sarà ora oggetto di una mozione che, speriamo presto sarà discussa in Consiglio comunale, dove inseriremo anche validi suggerimenti proposti ieri dal pubblico in sala". Secondo il M5S, Fano va liberata urgentemente dal traffico e dall'inquinamento.

"Gli interventi da noi suggeriti - conclude la nota -, che inizialmente metterebbero in collegamento diretto Torrette con Pesaro (sarebbe poi possibile ampliarli a sud fino al casello di Marotta), sono economici e di facile attuazione e potrebbero essere realizzati utilizzando al meglio i 20 milioni di euro stanziati dalla Regione Marche e che la Giunta vorrebbe invece utilizzare solo per il tratto Fano nord-Pesaro. Chiediamo quindi al Sindaco e alla Giunta di non per-



dere ulteriore tempo ad intestare strade a immeritevoli personag-

gi storici, ma di prendere in seria considerazione le nostre propo-

Rugby, Fano riceve il Pescara e fa il suo debutto ufficiale nei play off

Al Falcone-Borsellino inizia l'avventura della squadra fanese che tenta l'impresa di salire dalla C1 alla B

FANO - Sarà il terzo incrocio stagionale col Pescara Rugby ad inaugurare l'avventura nei play-off di C1 del Fano Rugby, che a quasi un mese dall'ultima partita ufficiale tornerà in campo domenica 16 febbraio dalle ore 14:30 ospitando gli abruzzesi al "Falcone-Borsellino". Per i rossoblù rappresenterà l'esordio nella poule promozione, dopo una regular season vissuta da assoluti protagonisti con ben nove vittorie riportate su dieci gare disputate e la conseguente leadership nel proprio girone. In quella striscia magica sono compresi anche i due successi sui pescaresi, regolati a Fano il 20 ottobre scorso col punteggio di 24-10 e piegati in trasferta l'1 dicembre 26-24.

Il Pescara Rugby ha alla fine staccato il terzo ed ultimo posto disponibile per questa seconda fase, a -20 dai fanesi e -16 dalla Fi.Fa. Security UR San Benedetto.

"Inutile dire che c'è tanta voglia di far bene - spiega il capo alle-



natore Walter Colaiacomo, che si avvale della preziosa collabora-

zione dello stratega della mischia Franco Tonelli - I ragazzi non ve-

dono l'ora di mettersi in gioco, di misurare il proprio livello e di capire quali potranno essere le prospettive future. Col Pescara sarà subito un esame difficile, contro una squadra ostica. Li conosciamo a fondo, ma lo stesso discorso vale per loro. Bisognerà essere bravi a muovere il pallone con una certa velocità, che poi è quello che nelle intenzioni dovrebbe caratterizzare il nostro rugby. Intanto sono contento del fatto che finalmente nei ventidue arruolabili torneranno ad affacciarsi dei giocatori che sono stati per noi importanti negli ultimi anni, che però per infortuni gravi non sono stati sin qui mai utilizzati in questo campionato. Sembrerebbero insomma esserci tutti gli ingredienti per dar vita ad una bella sfida".

Successivamente Gabriele Brecchia e compagni incontreranno poi nell'ordine Fi.Fa. Security UR San Benedetto, Lyons Piacenza, Reno Rugby Bologna e Rugby Noceto.



VERNICIATURA CATAFORESI E POLVERI

Dagli artigiani del colore...
Esperienza
Professionalità
Servizio
Competenza

Via Papiria, 67 - Fano
Tel. 0721 855128 - Fax 0721 855728
info@polver.it - www.polver.it



Per contattare
la redazione

tel. 0721.830710
redazione@fanoinforma.it



Per la tua
pubblicità

mob. 392.1081899
commerciale@comunicasrl.net



autoagenzia

buldrighini s.r.l.

Pratiche auto

Via XXVII Agosto, 19/A

FANO (PU)

Tel. 0721 805156

Fax 0721 813784

www.buldrighini.it

CARNEVALE
DI FANO
IL PIÙ DOLCE D'ITALIA
DAL 1347



FEBBRAIO 2020
9-16-23
WWW.CARNEVALEDFANO.COM

